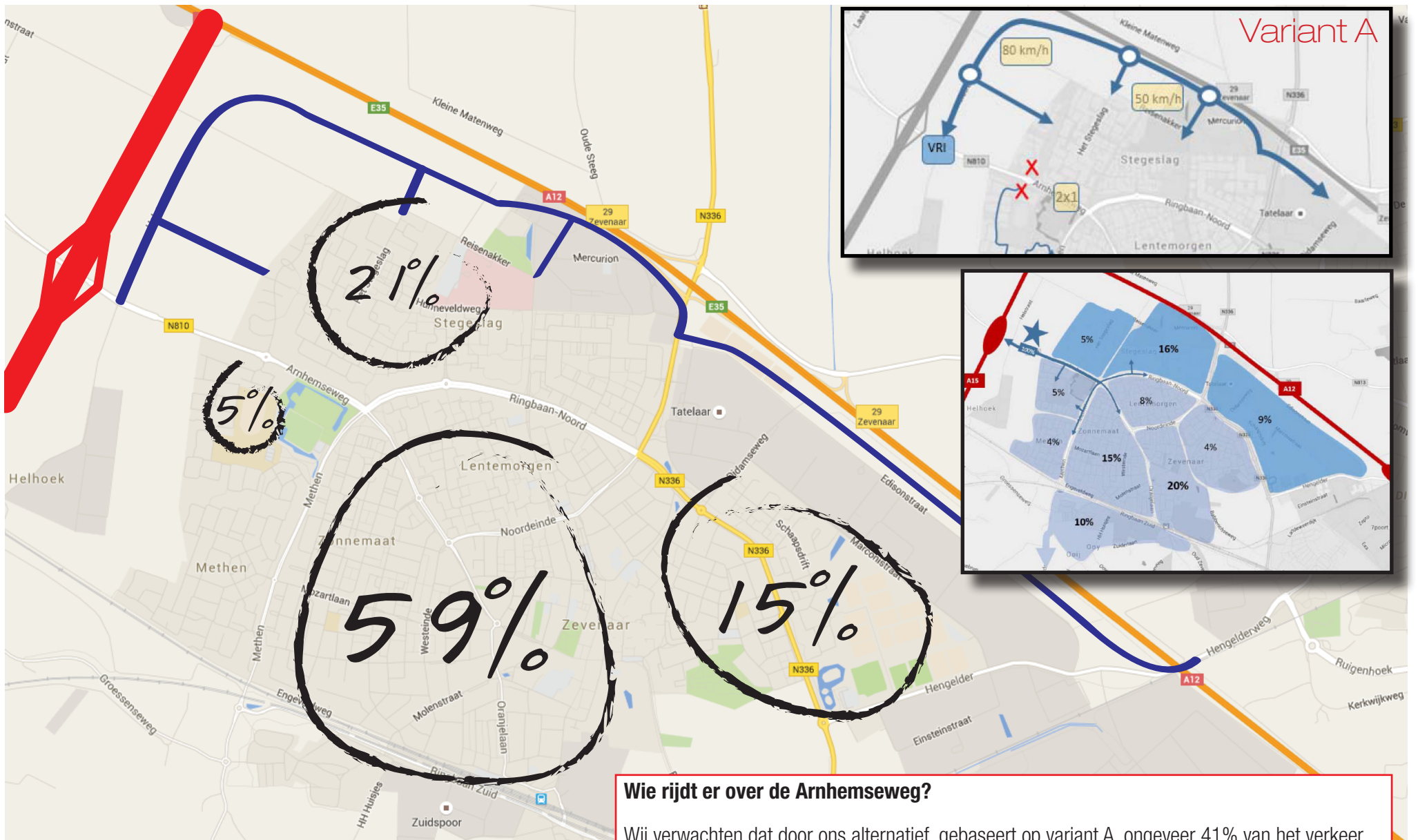
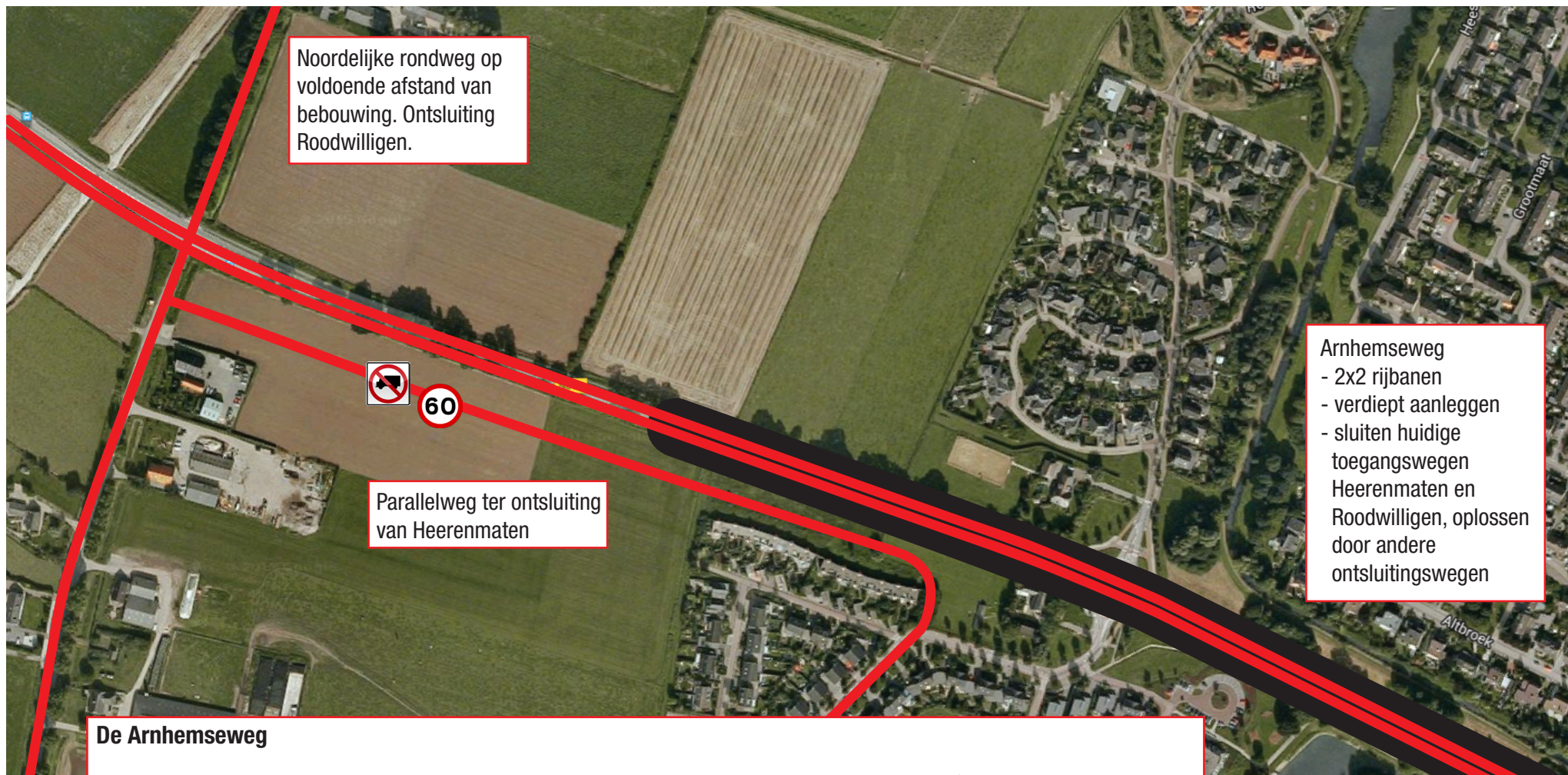


ER IS EEN ALTERNATIEF

DE VISIE VAN DE SP OP DE PROBLEMEN ROND HET ZEVENAARSE WEGENNET







Noordelijke rondweg op voldoende afstand van bebouwing. Ontsluiting Roodwilligen.



60

Parallelweg ter ontsluiting van Heerenmaten

Arnhemseweg
- 2x2 rijbanen
- verdiept aanleggen
- sluiten huidige toegangswegen Heerenmaten en Roodwilligen, oplossen door andere ontsluitingswegen

De Arnhemseweg

De sluiting van de ontsluitingswegen van de wijken Roodwilligen en Heerenmaten zonder alternatief is voor ons geen optie.

- Roodwilligen kan ontsloten worden door een nieuwe noordelijke rondweg.
- Heerenmaten kan worden ontsloten door een parallelweg langs de Arnhemseweg.

Door de Arnhemseweg verdiept aan te leggen kan overlast worden beperkt.



De Arnhemseweg, deel twee

Wij voorzien grote problemen in de doorstroming op het beginstuk van de Arnhemseweg. Een groot deel van het verkeer dat nu via het Noordeinde naar de A12 gaat, zal na de aanpassingen, via de Arnhemseweg de snelweg willen bereiken. Wij denken dat deze weg de capaciteit niet aan kan, en zal eventueel ook naar 2x2 rijbanen moeten worden aangepast.



Aansluiting Witte Kruis

Om de Babberichseweg te ontlasten zien wij een aansluiting van het Witte Kruis met de nieuwe noordelijke ringbaan. Deze staat al aangegeven in het huidige Ruimtelijk Kwaliteitskader, laten we die dan ook meteen in de plannen mee nemen en aanleggen!

Bron:
Ruimtelijk Kwaliteitskader VIA15
Definitief concept 16 maart 2015